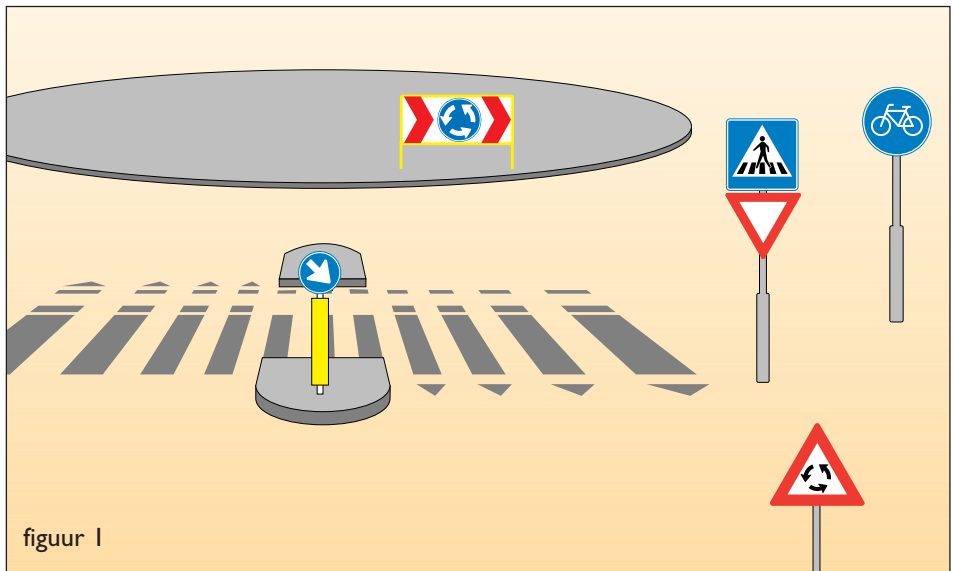


Rotonde binnen de bebouwde kom

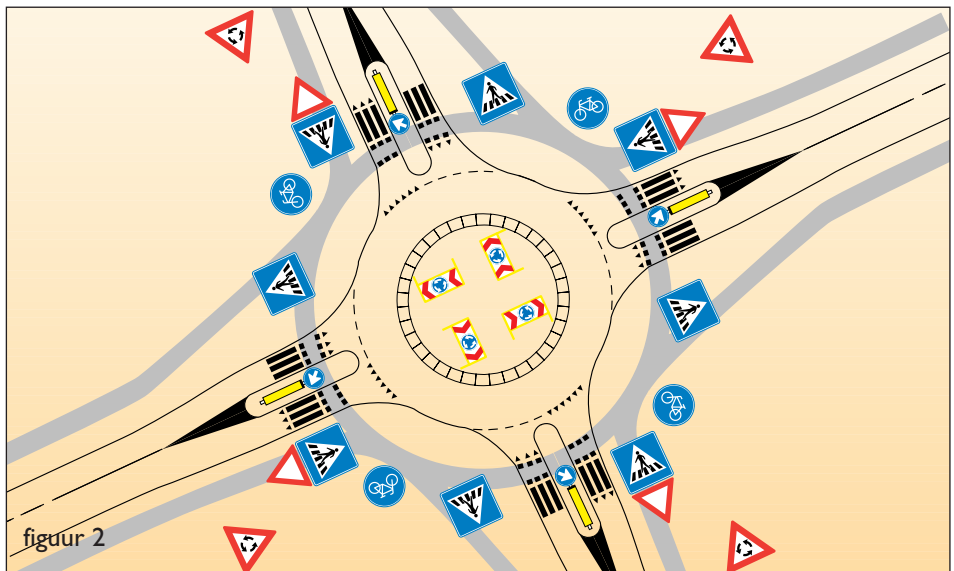
Rotonde (bibeko)

Opmerkingen over tekeningen:

1. Als alternatief voor D01 is in fig. 1 en fig. 2 het rotondeportaal afgebeeld.



figuur 1



figuur 2

Verkeersbesluit

- verplicht

verkeersborden	aantal	verplicht retroreflectie	advies retroreflectie	voorkeur retroreflectie
fig. 1 en fig. 2				
B06 ▲ 700	4	Klasse I EG	klasse II HI	DG VIP
D01 ø 600	4	Klasse I EG	klasse II HI	DG VIP
D02 ø 400	4	-	klasse II HI	DG VIP
BM18, 160x800	4	-	klasse II HI	DG VIP
G11 ø 600	4	Klasse I EG	klasse II HI	DG VIP
L02 600 x 600	8	Klasse I EG	klasse II HI	DG VIP
J09 ▲ 700	4	Klasse I EG	klasse II HI	DG VIP
flespaal ø 48/76 2000	4			
flespaal ø 48/76 3600	8			
flespaal ø 48/76 4300	4		klasse II HI	DG VIP
beugels	56			
alternatief D01 rotondeportaal OV106 1800 x 600	4	-	klasse II HI	DG VIP

Aandachtspunten:

Uit oogpunt van verkeersveiligheid is een uniforme bebording aan te bevelen. Indien nieuwe borden in combinatie met bestaande borden worden geplaatst, is het van belang de productiedatum van het bestaande bord te controleren om te beoordelen of het bestaande bord aan vervanging toe is. Daarnaast dienen borden op een paal in dezelfde reflectiekwaliteit te worden uitgevoerd. Indien er sprake is van een hoge aanrijnsnelheid

dient het bord zowel overdag als in het donker vroegtijdig zichtbaar te zijn. Een goede ontdekking, herkenning en leesbaarheid is te bereiken door reflectiemateriaal met optimale helderheid toe te passen.

J09 alleen te plaatsen in situaties waarbij het verkeersplein moeilijk herkenbaar is.

Rotondeportaal leverbaar in diverse ral-kleuren.

Maten in millimeters.